

'26년 KT디지털인재장학생 AI기반 사회문제해결 프로젝트 추진현황

□ 프로젝트 시행 배경 및 개요

○ 장학생의 AI역량을 활용하여 공공기관과 함께 AI기반 사회문제 해결 프로젝트 추진

➔ 우수과제는 KT AI기술과 공공데이터를 결합한 실질적 사회문제 해결 모델로 발굴 후 사업화 가능성 검토

○ 기간: '26.5.15(수)~'26.8.28(금), 총 15주

○ 대상: KT디지털인재장학생 85명 대상 10개조로 편성

○ 참여기관 및 R&R

참여기관	R&R
KT/ KT 그룹희망나눔재단	- 프로젝트 총괄 기획 및 운영 - 프로젝트 관련 제공가능 통신데이터 제공/검토 - KT AI 기술과 연계하여(LLM 등) 사업화 가능한 부분 검토/지원 - 프로젝트 결과물 고도화 및 서비스 연계 검토
한국교통안전공단	- 프로젝트 수행관련 데이터 제공 및 데이터 활용 가이드 자문 등 - 프로젝트 문제정의 및 결과물 도출의 현업 적용 가능성 검토/피드백 제공 - 우수 과제에 대한 지자체 연계 서비스 검토 지원
KT 디지털인재장학생	- 문제 정의 및 데이터 기반 분석 수행 - 사회문제 해결관점의 AI 기반 프로젝트 수행 및 결과물 도출

□ 프로젝트 주제 및 진행경과

NO	주제	상세 내용
1	대화형 DRT 호출 챗봇	교통약자의 DRT 이용 편의성 및 접근성 향상
2	맞춤형 귀가 교통안내 서비스	- 행사/축제 종료 후 개인별 최적 교통수단 추천 서비스 - 귀가 혼잡 분산을 통한 대중교통 이용 편의 향상
3	DRT 통합 AI콜센터 서비스	분산된 DRT 콜센터를 통합 및 AI음성 상담기반 호출 서비스 구현
4	자율주행 골목버스 노선 추천	- 고령자 이동 시각지대를 분석하여 자율주행 골목버스 노선 제안 - 지자체 의사결정을 지원하는 노선 추천 대시보드 구현
5	청각장애인 대상 버스 안내방송 실시간 시각화 서비스	버스 정류장 안내 어플을 제공하여 청각장애인의 정보 접근성 및 대중교통 이용편의성 향상
6	MobilityFoundationModel 기반 버스 수요 예측 플랫폼	지역별 버스 수요 예측 시뮬레이터 개발로 교통정책 수립을 위한 노선 신설/조정 의사결정 지원
7	DRT 호출 어플리케이션	모바일 기반 DRT호출 및 예약 어플리케이션
8	교통약자 대상 버스 입석 위험도 예측	- 버스 도착 전 혼잡도 및 입석 위험도를 사전 예측하여 제공 - 교통약자 대상 대체 노선 추천으로 안전한 이동 지원
9	개인형 이동수단(PM) 사고위험 예측 서비스	PM사고 위험지역을 예측하고 이용자 대상 위험 알림 제공
10	어린이 교통안전 위험도 분석	등하굣길 교통사고 위험지역을 분석하여 안전지도 구축

○ 프로젝트 진행 경과

- 프로젝트별 요구 데이터 현황 분석 및 서비스 구현을 위한 데이터 확보 절차 진행 중
- 프로젝트별 기술 및 데이터 관련 Q&A 지원 중(AX미래기술원 연계)

➔ 만음 등 AX미래기술원의 기술 자문 및 협업 자원 요청 필요

□ 향후 계획

- 한국교통안전공단과의 MOU 체결 추진(본부장급): 7월 中
- 장학생 프로젝트 결과 발표 및 우수과제 시상: 8.28(금), West 온마당
 - 프로젝트 최종발표 이후, 우수 결과물 KT AI기술과 연계 가능한 서비스 형태 고도화 방향성 검토